



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE MALENOVICE

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE MALENOVICE

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

ÚČEL PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Obecně závaznými právními předpisy se pro účel tohoto plánu rozumí především

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.), používat vhodnou obuv pro zimní období a pro stav komunikace
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

Doporučení uživatelům místních komunikací

- sledovat aktuální předpověď počasí, přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik, příp. využití sněhových řetězů

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHÚDNOSTI

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky (rozhrnování) je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, **kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm**. Vyhláška č. 104/1997 Sb. (§ 46) stanoví lhůtu 12 hodin. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze **zmírňuje kluzkost komunikace**. (S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.)

V obci Malenovice se místní komunikace v majetku obce standardně udržují rozhrnováním. K použití inertního posypu se přistupuje spíše výjimečně, především při vyhlášení náledí, ledovky apod. ČHMÚ, a to pouze lokálně dle potřeby. Chemický posyp, solení – se v obci vzhledem k blízkosti CHKO neprovádí.

Údržba chodníků ve vlastnictví obce

Chodníky podél silnice III/48418 se udržují v šířce min. 0,5 metru, v místech, která zabezpečují příchod k zastávkám Borová, Božoň a Rajská bouda. **Neudržuje se chodník přes vyhlídky ke kostelu.**

Nádoby s posypovým materiálem pro svépomocný posyp

Pro případ akutní potřeby je občanům k dispozici posyp na místech tomu určených. **Tento posypový materiál je určen k svépomocnému posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům!**

Údržba komunikací, které nejsou ve vlastnictví obce

Rozhrnování sněhu na komunikacích, které slouží pro příjezd k trvale obydleným nemovitostem a nejsou ve vlastnictví obce, je podmíněno písemnou žádostí alespoň jednoho z dotčených obyvatel a souhlasem vlastníka komunikace. Není-li v konkrétním případě stanoveno jinak, pak je toto rozhrnování zajišťováno jako součást zimní údržby obce pro občany bezplatně. Schválení žádosti je v kompetenci starosty obce.

**ČASOVÉ LIMITY
PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
A ZPŮSOB ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD SJÍZDNOSTI**

Dle § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb. se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

- a) **I. pořadí důležitosti** – silnice III. třídy III/48418 (Z Nové Vsi po Rajskou boudu) je časově i technicky plně v kompetenci Správy silnic MSK, vyhláška stanoví lhůtu 4 hodiny.
- b) **II. pořadí důležitosti** – místní udržované komunikace do 12 hodin rozhrnováním traktorem s radlicí od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm. (Smluvně zajišťuje p. Petr Koribanič.)
Při vyhlášení náledí, ledovky apod. ČHMÚ budou využity (v případě potřeby) služby posypu – p. Vičan, Lubno, popř. jiné.
- c) **III. pořadí důležitosti** – pěší komunikace – ruční úklid chodníků do 20 hodin a vymezená místa ostatních místních komunikací po ošetření komunikací II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin. Při prachovém sněhu vrstvy nad 10 cm bude sníh z chodníků odklizen ručně nebo sněhovou frézou. Autobusové čekárny budou uklízeny ručně.
- d) **komunikace neudržované** jsou komunikace barevně neoznačené v mapě zimní údržby (*malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce*). Ty nebudou odklizeny pravidelně, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

V Malenovicích zajišťují zimní údržbu komunikací:

- silničáři ze Správy silnic MSK (silnice III. třídy III/48418)
- p. Petr Koribanič, Malenovice na základě smlouvy (místní komunikace)
- zaměstnanci Obce Malenovice (chodníky)
- případně na konkrétní objednávku p. Vičan, Lubno (posyp)

Materiál pro zimní údržbu

Materiál pro posyp (inertní drť) je uložen v zásobníku naproti Obecnímu domu a na určených místech.

VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ – ROZDĚLENÍ DLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Pro potřeby odklizení sněhu jsou místní komunikace rozděleny do etap, s ohledem na význam komunikací, náročnost terénu, požadavky na dostupnost a technologii údržby. V mapě, která je nedílnou součástí tohoto plánu, jsou vyznačeny barevně a očíslovány v pořadí:

1. Obecní úřad – Vrbky – Tkáč – Beránek – ke krajské cestě a zpět – náves Borová – Automoto Přikryl – ke krajské cestě a zpět – Satinský – Valas – kaplička – St. Herec
2. Valas – Štihel – Rajská bouda a zpět
3. Satinský – Lubno hřbitov – kostel sv. Ignáce a zpět
4. Satinský – Hlista – ke krajské cestě a zpět
5. náves Borová – Sajdl – ke krajské cestě a zpět
6. Dilík – Mlýnek
7. Chalupková – Ostrá a zpět
8. Verlík – Przyczko a zpět
9. Pětroš a zpět
10. Vida – Kříž
11. Satelit pod borovským kopcem
12. Ramík – Žydel – Kaplička, separační hnízdo, Varyš
13. Hutě – Okoun – jízdárna a zpět
14. Rajská bouda – Satina – Drabina a zpět, Mlýnek a zpět, Vidlička
15. Korýtko – Rajská bouda
16. Sliž – Vamoš – Dudek
17. K Pacošům a zpět, kostel – Žižka
18. Rozhraní – Štverka

P1 – P4 – Parkoviště v majetku obce budou odklizeny dle potřeby a konkrétních časových možností.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje krizový štáb.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací obce Malenovice schválen zastupitelstvem obce Malenovice na 2. zasedání, konaném dne 15. 12. 2022, bod usnesení 2.8.

V Malenovicích 16. 12. 2022

.....
Ing. Zdeněk Chlopčík
místostarosta

.....
Mgr. Pavel Kuběna
starosta